

**SE PRONUNCIA SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE  
INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO  
AMBIENTAL.**

RESOLUCIÓN                      EXENTA      SEA      LOS      LAGOS  
Nº \_\_\_\_\_/

**Puerto Montt,**

**VISTOS:**

1. Lo dispuesto en la Ley Nº 19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente y en el D.S. Nº 40 de 2012 del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. Lo dispuesto en la Ley 19.880 del 29 de mayo de 2003 que establece bases de los procedimientos administrativos que rigen los actos de los órganos de la administración del Estado; lo indicado en el dictamen Nº 7.620 de 1 de febrero de 2013, de Contraloría General de la República, y en la Resolución Nº 1600/2008 de la Contraloría General de la República, sobre exención del trámite de toma de razón.
2. Lo dispuesto en los artículos 8 y 10 de la Ley Nº 19.300, de Bases Generales del Medio Ambiente y en los artículos 3 y 26 del D.S. Nº 40 de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
3. El oficio Ord. Nº 131456 del 12 de septiembre de 2013, de la Dirección Ejecutiva del Servicio de Evaluación Ambiental que "Imparte instrucciones sobre las consultas de pertenencia de ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental".
4. Los antecedentes ingresados con fecha 22 de junio de 2020 vía virtual en Oficina Partes SEA Los Lagos [oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl](mailto:oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl), por el Señor Renato Videla, de la titular Consorcio Puente Chacao S.A. representada por señor Ji Sang Ju.

**CONSIDERANDO:**

1. Que el artículo 8 de la Ley Nº 19.300 establece que los proyectos o actividades señalados en el artículo 10 de la Ley, y detallados en el artículo 3 del Reglamento del SEIA, sólo podrán ejecutarse o modificarse previa evaluación de su impacto ambiental de acuerdo a lo establecido en dicha normativa.
2. Que, el artículo 26 del D.S. Nº 40, de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, dispone que *"Sin perjuicio de las facultades de la Superintendencia para requerir el ingreso de un proyecto o actividad, los proponentes podrán dirigirse al Director Regional o al Director Ejecutivo del Servicio, según corresponda, a fin de solicitar un pronunciamiento sobre si, en base a los antecedentes proporcionados al efecto, un proyecto o actividad debe someterse al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. La respuesta que emita el Servicio deberá ser comunicada a la Superintendencia."*
3. Que, mediante presentación ingresada con fecha 22 de junio de 2020 vía virtual en Oficina Partes SEA Los Lagos [oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl](mailto:oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl), por el Señor Renato Videla, de la titular Consorcio Puente Chacao S.A. representada por señor Ji Sang Ju, se solicita que esta Dirección Regional se pronuncie acerca de si el proyecto o actividad que describe es de aquellos que según las normas citadas en los considerandos anteriores, no puede ejecutarse o modificarse sin someterse previamente al procedimiento de evaluación de impacto ambiental.

4. Que, de acuerdo a los antecedentes ingresados con fecha 22 de junio de 2020 vía virtual en Oficina Partes SEA Los Lagos [oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl](mailto:oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl), por el Señor Renato Videla, de la titular Consorcio Puente Chacao S.A. representada por señor Ji Sang Ju, el proyecto consiste y contempla, en síntesis, lo siguiente:

**PROYECTO “Explotación de Empréstito Sotomayor”**

**Localización:**

Se ubica en Provincia de Chiloé, en la comuna de Ancud, al poniente de la intersección entre Ruta 5 y Rio Butamanga, en las siguientes coordenadas:

Norte	Este	Huso	Datum
5.366.804	618.832	18 S	WGS84

Para acceder al empréstito se utilizarán el acceso sur al Puente Chacao (futura Ruta 5, camino asfaltado construido previamente por el MOP, no habilitado al uso público pero autorizado para ser usado en la construcción del Puente Chacao), un pequeño tramo de la Ruta 5 y un camino privado. El camino se mantendrá expedito y en buenas condiciones, y se instalará la señalética necesaria para tomar las precauciones en el tránsito.

El proyecto consiste en apertura y operación del Empréstito Sotomayor.

Los áridos extraídos serán utilizados principalmente para terraplenes y relleno estructural en una cantidad total de extracción estimada de 89.400 m3. No obstante, se deberá remover el material de escarpe para llegar al material integral, el escarpe se acopiará a los extremos del pozo para ser reutilizado nuevamente para el cierre del empréstito, sumando una excavación total de 99.400m3. La extracción mensual en promedio no superará los 9.800 m3, este valor es aproximado ya que podría variar dependiendo de las condiciones climáticas y del avance de la obra, sin superar los 10.000 m3.

ITEM.	Empréstito Sotomayor
Tipo de empréstito	Pozo
Volumen total de material a extraer	99.400m3
Volumen mensual de material a extraer	9.800
Superficie	1,72 hectáreas
Distancia lineal a la Faena localizada en Chacao	5,39 km

La Fase de Operación incluye las siguientes actividades:

**a) Remoción y Carguío de Áridos**

Se dispondrá una excavadora para realizar las labores de extracción, para que luego el material extraído será cargado, preferentemente, directamente en camiones tolva para ser transportado hasta las obras del Proyecto Puente Chacao.

Los camiones para el transporte del material contarán con los correspondientes permisos de circulación y revisión técnica.

En caso de existir un acopio dentro del pozo, el proceso de carguío se realizará con maquinarias adecuadas para la actividad.

**b) Selección del Material**

El material será clasificado de acuerdo a su calidad, aquel que no cumpla con la calidad correspondiente, en cuanto a granulometría y/o contenido de materia orgánica, será depositado dentro del mismo pozo en un sector definido para ser utilizado durante el cierre del pozo para mejorar taludes y disminuir la profundidad del mismo.

c) **Mantenimiento de Maquinarias**

Para el desarrollo de las faenas de extracción de áridos, se utilizarán los siguientes equipos y maquinarias:

Excavadora y/o Retroexcavadora

Cargador Frontal

Camiones tolva

Las labores de mantenimiento de los camiones y maquinarias, utilizadas para la extracción de áridos, serán realizadas fuera del predio, se efectuará en las zonas de mantención dispuesta para la obra del proyecto Puente Chacao, las cuales se encuentran debidamente implementadas para dichas labores.

Sólo se realizarán reparaciones en el interior del predio en caso de ocurrencia de contingencias.

d) **Mantenimiento de Caminos Interiores y de Acceso**

La mantención del camino interior se realizará de forma periódica en la medida que así se requiera, con el objeto de nivelar el terreno.

La humectación de los accesos y caminos del empréstito, será realizado mediante camión aljibe, de acuerdo a requerimiento, con el fin de minimizar las emisiones atmosféricas de material particulado generado por el tránsito de camiones.

Todos los accesos que se utilizarán en este proceso de extracción y traslado de material, corresponden a accesos existentes los cuales serán mejorados de acuerdo a las necesidades y cumpliendo con lo estipulado en el Manual de Carreteras.

Para el caso de los caminos públicos, éstos serán mantenidos por CPC, durante todo el proceso de extracción. Dichos trabajos serán coordinados con la Dirección Provincial de Vialidad.

e) **Manejo de Residuos**

Debido a las características de las actividades descritas, no se prevé la generación de residuos, salvo algunos residuos domésticos tales como botellas y papeles, los cuales serán dispuestos en contenedores, luego embolsados y trasladados hasta el lugar de acopio establecido en dependencias de Consorcio Puente Chacao S.A., con el fin de manejarlas en conformidad a lo establecido en el Plan de Manejo de Residuos de CPC, código CHB-CPC-AMB-PLA-0009, esto es, los residuos deberán ser retirados por una empresa autorizada y dispuestos en un sitio autorizado .

f) **Volumen de Extracción**

El volumen de extracción de áridos, tanto mensual como total será.

Volumen Mensual	Volumen Total
9.800 m3	99.400 m3

g) **Abastecimiento de Combustible**

El carguío de petróleo de las maquinarias utilizadas para la extracción de áridos (excavadoras, cargadores frontales, etc.), será realizado con el vehículo de transporte de diésel de CPC. Para las faenas de carga o recarga de combustible se aplicará lo establecido en el Procedimiento de Trabajo Seguro de Carguío de Combustible (CHBCPC-SSO-PRO-0033). Cabe señalar, que ante eventuales derrames se deberán implementar las acciones y medidas establecidas en el Plan de Contingencia para Control de Derrames de Hidrocarburos, sus Derivados y otras Sustancias Nocivas Líquidas Susceptibles de Contaminar, CHB-CPC-AMB-PLA-0020.

h) **Provisión de Agua Potable**

Durante el proceso de explotación del empréstito, los requerimientos de agua solo serán para consumo humano y humectación de caminos.

Para el consumo de los trabajadores se le proveerá de agua potable mediante bidones de 20 l de agua purificada.

Por su parte, la humectación de caminos se realizará a través de camiones aljibe que periódicamente humectaran los sectores de tránsito. La provisión de este elemento será desde fuentes autorizadas.

i) Suministro Eléctrico

El empréstito será explotado en horario diurno, en donde se aprovechará la luz solar. Además, no se dispondrá de oficinas ni instalaciones que requieran suministro eléctrico.

j) Servicios Sanitarios.

Al ser instalaciones provisorias, al momento de su explotación contarán con baños químicos, los cuales serán provistos por una empresa especializada en el rubro, la cual contará con las autorizaciones respectivas. La misma empresa, además, se encargará de la limpieza de éstos y el transporte de los residuos líquidos domiciliarios y la disposición final en lugar autorizado.

Fase de Cierre y Abandono

Durante esta fase se realizará el retiro del equipamiento y se efectuará la preparación del terreno, con el objeto de dejar el predio en condiciones similares a las que tenía al momento de la apertura del empréstito.

5. Que la tipología respecto de la cual cabría analizar la pertinencia de ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, para la ejecución de la actividad, conforme a sus características es aquella indicada en la letra i.5.1 del artículo 3° de D.S. 40/2012 REGLAMENTO DEL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, es decir: i.5.1 Tratándose de extracciones en pozos o canteras, la extracción de áridos y/o greda sea igual o superior a diez mil metros cúbicos mensuales (10.000 m<sup>3</sup>/mes), o a cien mil metros cúbicos (100.000 m<sup>3</sup>) totales de material removido durante la vida útil del proyecto o actividad, o abarca una superficie total igual o mayor a cinco hectáreas (5 ha).
6. Que, el proyecto no reúne las características ni alcanza las magnitudes señaladas en el literal i.5.1 del artículo 3 del D.S. 40/2012, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
7. Que este pronunciamiento ha sido elaborado sobre la base de los antecedentes ingresados con fecha 22 de junio de 2020 vía virtual en Oficina Partes SEA Los Lagos [oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl](mailto:oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl), por el Señor Renato Videla, de la titular Consorcio Puente Chacao S.A. representada por señor Ji Sang Ju, cuya veracidad es de su exclusiva responsabilidad y en ningún caso exime al proyecto del cumplimiento de la normativa ambiental aplicable, ni de la solicitud y obtención de las autorizaciones sectoriales necesarias para su ejecución. Cabe señalar, además, que el presente pronunciamiento no obsta al ejercicio por parte de la Superintendencia del Medio Ambiente de su facultad de requerir el ingreso del Proyecto al SEIA en su caso, conforme a lo establecido en su Ley Orgánica si así correspondiera.
8. Que, se entiende forman parte de la presente resolución, todos los antecedentes ingresados con fecha 22 de junio de 2020 vía virtual en Oficina Partes SEA Los Lagos [oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl](mailto:oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl), por el Señor Renato Videla, de la titular Consorcio Puente Chacao S.A. representada por señor Ji Sang Jua, teniendo asignado en el Sistema de Pertinencia en sitio web [www.sea.gob.cl](http://www.sea.gob.cl) el código numérico ID: PERTI-2020-8308.

**SE RESUELVE:**

1. Que el proyecto descrito por el señor Renato Videla, de la titular Consorcio Puente Chacao S.A. representada por señor Ji Sang Ju, en el Considerando 4 de la presente Resolución, no requiere del ingreso obligatorio al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental en forma previa a su ejecución, por no poseer las características ni alcanzar las magnitudes señaladas en el artículo 3° literal i.5.1) del D.S. N° 40 de 2012, del Ministerio de Medio Ambiente.

2. El presente acto es susceptible de ser impugnado mediante los recursos de reposición y/o jerárquico , regulados en el artículo 59 de la Ley N° 19.880 que establece bases de los procedimientos administrativos que rigen los actos de los órganos de la administración del Estado, recursos que deberán interponerse dentro de los 5 días siguientes a la notificación del acto.

Anótese, notifíquese vía virtual de Oficina Partes SEA Los Lagos [oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl](mailto:oficinapartes.sea.loslagos@sea.gob.cl) al Titular del proyecto y Comité Técnico y Archívese

**ALFREDO WENDT SCHEBLEIN**  
**Director Regional**  
**Servicio de Evaluación Ambiental**  
**Región de Los Lagos**

***Distribución:***

- Superintendencia del Medio Ambiente.
- SEREMI de Salud Región de Los Lagos
- SEREMI de Agricultura Región de Los Lagos
- Servicio Agrícola y Ganadero Dirección Regional Región de Los Lagos
- CONAF Región de Los Lagos
- SERNAGEOMIN ZONA SUR

***C/c:***

- Repositorio de Pertinencias.
- Archivo SEA Región de Los Lagos.